

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia Esami Dotti, via del Castellaccio. Nelle Provincie del Regno con *caglio postale* affrancato diritto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali. Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni centesimi 30 per linea o spazio di linea. Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze	Comprende i Rendiconti ufficiali del Parlamento	Anno L. 43	Sm. 23	Terz. 13
Roma e per le Provincie del Regno		46	24	13
Strasburgo		58	31	17

Firenze, Sabato 7 Gennaio

Francia	Comprende i Rendiconti ufficiali del Parlamento	Anno L. 83	Sm. 43	Terz. 37
Inghilterra, Belgio, Austria, Germania		113	60	35
Id.	per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	89	44	24

PARTE UFFICIALE

Il N. 6179 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA.

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato,
Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. Per gli anni 1871 e 1872 il contingente totale d'imposta sui fondi rustici del Compartimento Ligure-Piemontese sarà ripartito ed esatto giusta la tabella A annessa alla legge 26 luglio 1868, n. 4513.

Art. 2. I contingenti provinciali saranno ripartiti in contingenti comunali, di cui come lo furono nell'anno 1870, in esecuzione della legge 26 luglio 1868 sopracitata, salvo il disposto dell'articolo seguente.

Art. 3. Sono ammessi i reclami dei comuni sul contingente comunale loro assegnato pel 1871 e 1872:

a) Quando si verificò, essersi attribuita ad un comune la rendita di uno o più contribuenti, che doveva attribuirsi ad altro comune;

b) Quando le operazioni di revisione prescritte dalla legge 26 luglio 1868 non siano state eseguite dalle Commissioni provinciali, e che perciò il contingente comunale d'imposta sia stato determinato sulla base delle antiche quote.

Art. 4. Salvo il caso di esplicita dichiarazione da parte del Consiglio comunale, approvata dal Consiglio provinciale, e sanzionata dal Ministro delle finanze, il riparto della imposta nell'interno del comune sarà fatto nel modo adottato pel 1870.

Art. 5. Sono ammessi i reclami dei singoli contribuenti sul reparto del contingente comunale fra essi, in tutti i comuni che debbono ripartire l'imposta sulla base delle rendite accertate e rivedute.

Il reclamo può essere presentato sia individualmente dai singoli contribuenti, che dal Consiglio comunale, non mai però dopo scaduto il termine che sarà a tale scopo stabilito dal Regolamento di cui all'articolo 8.

Art. 6. I reclami saranno esaminati e risolti da una Commissione provinciale composta ed eletta giusta il disposto della Legge 26 luglio 1868, ed investita dei poteri che quella Legge le conferisce.

Le deliberazioni della Commissione provinciale dopo una prima convocazione saranno valide coll'intervento del terzo dei Commissari che la compongono.

I lavori della Commissione dovranno compiersi nel termine di tre mesi dal giorno della sua prima convocazione.

Art. 7. Sono ammessi ricorsi all'amministrazione finanziaria per gli errori materiali che fossero occorsi sia nella formazione delle matricole, sia nella formazione dei ruoli.

Tali ricorsi dovranno presentarsi nel termine perentorio di tre mesi dalla pubblicazione del ruolo; essi non sospendono l'esecuzione della imposta salvo il diritto al rimborso.

Art. 8. I modi e le forme dei reclami e del loro esame da parte delle Commissioni provinciali, come pure i termini entro i quali dovranno essere presentati, saranno determinati per Regolamento da approvarsi per Decreto Reale, udito il Consiglio di Stato.

Art. 9. Le disposizioni della Legge del 28 maggio 1867, n. 3717, sono mantenute per tutti gli altri compartimenti catastali per gli anni 1871 e 1872.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma addì 31 dicembre 1870.

VITTORIO EMANUELE II

QUINTINO SALLA.

Il N. 6180 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA.

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato,

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo unico. È convalidato il decreto Reale, in data 5 settembre 1869, portante approvazione della Convenzione stipulata addì 7 marzo stesso anno, tra i Ministri di Agricoltura, Industria e Commercio e delle Finanze e la Società anonima dei Canali d'irrigazione italiani

(Canali Cavour) con facoltà alla medesima di emettere in estinzione del suo debito nuove obbligazioni cinquantennali, per una somma non maggiore di quindici milioni di lire.

Al secondo comma dell'articolo 1 del citato Reale decreto sarà sostituito il seguente: « Detta Società è costituita sotto la stessa denominazione per l'oggetto e lo scopo contemplati dalla succitata Convenzione del 9 maggio 1862, colle modificazioni derivanti dalla Convenzione sovra citata del 7 marzo 1869.

« I suoi statuti verranno perciò modificati con decreto Reale, intesa prima l'assemblea generale degli azionisti e previa parere del Consiglio di Stato. »

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma addì 31 dicembre 1870.

VITTORIO EMANUELE II

QUINTINO SALLA.

Il Numero 6174 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA.

Visto la legge 30 giugno 1861, numero 64, 7 maggio 1865, numero 2289, e 13 maggio 1866, numero 3368, sul servizio di sanità marittima;

Vista la legge 11 agosto p. p., numero 5784, Allegato II, che le estende al litorale veneto;

Visto il Nostro decreto del 18 ottobre p. p., numero 5959, col quale dette leggi furono pubblicate in Roma e nelle province romane per avervi effetto dal 1° novembre 1870, assieme a tutte le disposizioni relative al servizio di sanità marittima;

Riconoscendo la necessità, in questa occasione, di provvedere al riordinamento degli uffici sanitari marittimi di tutto il Regno e stabilire la pianta organica del personale relativo;

Sulla proposta del Nostro Ministro dell'Interno, Presidente del Consiglio.

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Il servizio di sanità marittima ha per oggetto di sorvegliare, a tutela della pubblica salute, gli arrivi e le partenze per la via di mare, e di eseguire e far osservare quanto dispongono in proposito le leggi ed i regolamenti relativi, non che gli ordini e decreti delle autorità competenti.

Forma anche parte di questo servizio, tutto quanto riguarda il regime contumaciale per gli arrivi dalla via di mare, ed il governo dei Lazaretti, e di simili altri stabilimenti quarantari.

Art. 2. Oltre i Lazaretti del Virapiano, di Livorno, di Civitavecchia, di Cagliari, di Napoli, di Palermo, di Brindisi e di Taranto, e gli uffici speciali di sanità designati dall'articolo 5 della legge 13 maggio 1866, negli scali marittimi di Genova, Savona, Livorno, Portofino, Napoli, Castellammare di Stabia, Pozzuoli, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Palermo, Messina, Catania, Trapani, Girgenti, Augusta, Siracusa, e Cagliari, sono istituiti altri uffici con impiegati propri: negli scali di Porto Maurizio, Spezia, Viareggio, Longone, Civitavecchia, Porto d'Anzio, Fiumicino, Terracina, Gaeta, Procida, Reggio di Calabria, Barletta, Rimini, Porto Corsini, Venezia, Chioggia, Porto Levante, Porto Tolle, Milazzo, Carloforte, Maddalena.

Art. 3. Gli uffici sanitari marittimi, in ragione delle operazioni commerciali che si compiono nei rispettivi scali, sono divisi in quattro classi, in conformità della annessa tabella A, firmata dal Nostro Ministro dell'Interno.

Art. 4. Gli uffici appartenenti alla 1ª classe ammettono a pratica tutte le provenienze marittime con patente netta, non colpite da quarantena, e senza circostanze aggravanti a bordo, rilasciano patenti di sanità per qualsiasi destinazione, e permessi sanitari di cabottaggio; quando nello scalo ove risiedono sia possibile l'isolamento delle navi, e non venga altrimenti disposto, le ammettono a scontare la contumacia d'osservazione a bordo.

Gli uffici di seconda classe fanno le stesse operazioni di quelli di prima, però non ammettono a pratica le provenienze dall'America, dal Mar Nero, dall'Impero Ottomano (ad eccezione dell'Albania e dell'Isola di Candia) e dal vicereame d'Egitto.

Gli uffici di terza classe ammettono a pratica le procedenze in regolari condizioni sanitarie, e non colpite da quarantena, dal litorale dello Stato e sue isole, dal litorale adriatico austriaco, dall'isola di Malta, dalla Corsica, e da quella parte del litorale francese che è compresa tra Marsiglia e Ventimiglia, e rilasciano patenti di sanità, e permessi sanitari di cabottaggio.

Gli scali di quarta classe, non rilasciano né

patenti, né permessi di cabottaggio, ed ammettono solamente a pratica le provenienze marittime senza circostanze aggravanti, e non colpite da quarantena dal litorale dello Stato, compreso nel raggio di 50 chilometri dalla loro sede.

Art. 5. Il personale costituente il corpo dell'amministrazione di sanità marittima si compone d'impiegati e di bassa forza.

Sono impiegati i commissari, i sottocommissari, ed i medici di varie classi.

Sono di bassa forza i custodi di lazaretto, i capi guardie, le guardie.

Vi sono pure agenti locali di sanità marittima. Art. 6. Potranno inoltre ammettersi negli uffici speciali, accennati all'art. 2, volontari mediante esame di concorso, giusta un programma da approvarsi e pubblicarsi dal Ministero dell'Interno.

Art. 7. I commissari e sottocommissari, ed i medici saranno nominati dal Re sulla proposta del Ministro dell'Interno. I volontari ed il personale di bassa forza saranno nominati dal Ministro. Gli agenti locali saranno nominati dal prefetto.

Art. 8. Il personale di bassa forza sarà scelto fra chi abbia prestato lodevoli servizi nei posti meno retribuiti, o come guardie avanzate, ed in loro difetto tra chi abbia appartenuto alla marina militare o mercantile, e risulti di provata onestà, sappia leggere e scrivere, presenti attitudini al servizio, e non abbia oltrepassata l'età di anni 30.

Art. 9. Il numero e l'anno stipendio degli impiegati e del personale di bassa forza e stipendio fisso è determinato dalla tabella B firmata dal Nostro Ministro dell'Interno, la cui attivazione dovrà essere compiuta entro il primo trimestre del 1871.

Art. 10. Agli impiegati, ed al personale di bassa forza contemplati nei precedenti articoli saranno applicate le leggi ed i regolamenti disciplinari relativi alla carriera, alle pensioni ed alla disponibilità ed aspettativa per gli impiegati civili.

Art. 11. La destinazione del personale degli impiegati e della bassa forza nei diversi uffici e stabilimenti sanitari è fatta dal Ministero.

Potranno però i prefetti variare temporaneamente la sede di un impiegato addetto in altro ufficio della provincia per provvedere ad urgenti esigenze di servizio, riferendone al Ministero.

Art. 12. In occasione di traslocazione o di trasferta per ragione di servizio gli impiegati di sanità marittima di homina Regia avranno diritto alle indennità stabilite per gli impiegati civili dipendenti dal Ministero dell'Interno.

Parimenti le indennità dovute per le stesse cause agli individui di bassa forza saranno regolate sulle norme prescritte per gli agenti subalterni dipendenti dallo stesso Ministero.

Art. 13. Gli agenti locali non potranno essere cambiati di sede.

La loro nomina, appena fatta dai prefetti, sarà partecipata al Ministero, ma non darà diritto ad avanzamenti, né a pensione, e potrà essere revocata per imperizia, negligenza o trasgressione dei doveri che loro incombono, o per altra causa meno onesta.

Sarà ad essi accordato un annuo assegno secondo l'opera prestata, il quale non potrà in nessun caso eccedere le lire cinquecento né essere minore a lire cinquanta.

Art. 14. Gli agenti locali attendono al servizio di sanità marittima sotto la dipendenza dei sindaci coi quali corrispondono direttamente.

Art. 15. Gli impiegati di sanità marittima, i medici sanitari ed il personale di bassa forza vestiranno, nell'esercizio delle proprie funzioni, la divisa attualmente adottata e foggia sui modelli in uso per la marina militare colle seguenti varianti:

a) Nei ricami del grande uniforme sarà accoppiato all'ancora l'emblema sanitario, cioè la serpe; e le righe in oro della goletta e delle maniche delle maniche saranno ricamate d'argento con orli in oro;

b) I bottoni del grande e basso uniforme porteranno la leggenda: *Sanità Marittima*;

c) La banda laterale dei pantaloni sarà di seta nera;

d) Ugualmente di seta nera sarà per tutti indistintamente il gallone del cappello;

e) La spada a foglia diplomatica coll'elsa rovesciata, senza dragona;

f) Il cinturino di cuoio nero varpiato;

g) Sugli angoli del bavero rovesciato del cappotto di bassa uniforme, sarà ricamata in oro un'ancora intrecciata da una serpe e sormontata da corona reale;

h) Ugualmente, con corona, sarà posta sul davanti del berretto;

i) I distintivi del grado da apporsi nelle maniche del cappotto, come al berretto, saranno in oro, con un intermezzo d'argento rappresentante il terzo della loro larghezza, e saranno delle seguenti dimensioni:

Per i commissari di 1ª e 2ª classe un gallone di due centimetri e due di un centimetro;

Per i commissari di 3ª e 4ª classe ed i medici tre galloni di un centimetro;

Per i sottocommissari di 1ª e 2ª e 3ª classe due galloni di un centimetro;

Per i sottocommissari di 4ª e 5ª classe un gallone di un centimetro;

Per gli agenti locali un cordoncino di 1/2 centimetro al solo berretto.

a) I custodi di lazaretto, ed i capi guardie continueranno a vestire l'attuale divisa foggia su quella già appartenente ai bassi ufficiali della Real marina colla variante del galloncino del berretto il quale sarà della larghezza di un centimetro e tessuto in parti uguali di oro e seta nera. Sul davanti del berretto e sugli angoli del bavero del cappotto porteranno ricamato in oro la lettera S. M. I.

b) Le guardie continueranno a vestire l'attuale uniforme foggia su quella già appartenente ai marinai dei RR. equipaggi colla leggenda, nel nastro del cappello: *Sanità Marittima*. Quando sono comandate in servizio di pratica indossano una fascia rossa a tracolla con bordo giallo, e verde quando sono imbarcati su bastimenti in contumacia.

Art. 16. La corrispondenza coi Regi consoli e colle autorità sanitarie all'estero è riservata al Ministero dell'Interno, in conformità di quanto dispone il Regolamento consolare (articolo 102 e 292) approvato con R. decreto del 7 giugno 1866, n. 2996.

Art. 17. Ai soli prefetti, come capi del servizio nella propria giurisdizione amministrativa, compete la facoltà di corrispondere col Ministero in materia di sanità marittima, salvo il caso di straordinari avvenimenti e di urgenza, nei quali tutti gli agenti di sanità capi di servizio, sono tenuti ad informarne contemporaneamente il prefetto da cui dipendono ed il Ministero.

Spetta pure, esclusivamente ai prefetti la firma delle patenti di sanità e dei permessi sanitari di cabottaggio che gli agenti sanitari sono autorizzati a rilasciare contrapponendovi la loro firma.

Art. 18. Negli uffici speciali di sanità marittima sono capi del servizio, sempre sotto la dipendenza del prefetto, gli impiegati di carriera più elevati di grado, ed in caso di loro assenza o impedimento, quelli che succedono ai medesimi in grado ed anzianità. Negli altri uffici locali, sono capi i sindaci dei comuni nei quali si trovano.

Ai soli capi dell'ufficio compete la corrispondenza coi prefetti rispettivi.

Art. 19. I commissari di sanità preposti sia in via definitiva, sia temporaneamente, alla direzione di un lazaretto, dipenderanno immediatamente dal prefetto della rispettiva provincia, il quale potrà farsi rappresentare dal sottoprefetto del circondario dove è posto il lazaretto.

Art. 20. Ai medici di sanità non abitualmente residenti nei lazaretti, i quali giusta le istruzioni da emanarsi saranno obbligati a prendervi stabile dimora durante il regime contumaciale che venisse prescritto, sarà accordata una indennità non minore di lire 6, né maggiore di lire 10 al giorno.

Art. 21. Alle guardie di sanità imbarcate sui legni in contumacia sarà corrisposta una indennità giornaliera dalle lire 2 alle 5 se il bastimento abbia avuto circostanze aggravanti di febbre gialla, di peste e di cholera, e lire 1 in caso diverso.

Art. 22. Occorrendo il bisogno nei lazaretti o negli uffici sanitari di ricorrere all'opera di medici veterinari, periti, interpreti, amanuensi, guardie avanzate e facchini, i capi di ufficio potranno farlo, mediante la superiore autorizzazione.

Questo personale, straordinariamente richiesto, sarà retribuito a carico del Governo ad eccezione dell'interprete, il cui servizio sarà soddisfatto secondo le consuetudini locali dai capitani o padroni che lo provocarono, e dei periti delle cuoie i quali saranno retribuiti dai proprietari delle medesime nella quota che in appresso:

Per le cuoie del Levante e di America, per ogni 100, lire 1 50;

Per le cuoie d'Africa, di Calcutta e di Sardegna, per ogni 100, lire 1;

Per le pelli di vitello, di montone, di capra ed agnelli, per ogni 100, centesimi 60;

Per le piccole pelli di agnello o capretto, per ogni 100, centesimi 40;

Per le così dette neonate, per ogni 100, centesimi 20.

Art. 23. Le guardie avanzate ed i facchini che potessero eventualmente occorrere pel servizio sanitario saranno designate dai prefetti che ne fisseranno la mercede giornaliera secondo le consuetudini locali.

Art. 24. Gli individui che assumono le funzioni di guardie avanzate durante il tempo che prestano servizio vanno soggette a tutte le discipline del personale di bassa forza sanitario stipendiato.

Art. 25. Con apposite istruzioni, ministeriali saranno specificati i doveri dei singoli funzionari di sanità marittima, come altresì del personale di basso servizio.

Art. 26. Allorché i consigli provinciali di sanità, ricomposti ai termini dell'articolo 5 della legge 13 maggio 1866, n. 3368, debbono prendere in discussione argomenti che si riferiscono al servizio di sanità marittima non sarà dato avviso per iscritto alle persone che la stessa legge designa, all'articolo 4, in aggiunta degli ordinari componenti dei Consigli medesimi.

Art. 27. Di tutte le deliberazioni relative ad argomenti di sanità marittima, sarà data comunicazione coi rispettivi verbali e motivi al Ministero dell'Interno.

Art. 28. Il Ministero farà annualmente procedere ad ispezioni del servizio negli uffici di sanità marittima, nei lazaretti ed in altri stabilimenti, per mezzo d'ispettori nominati dal Ministro le cui funzioni, osserveranno col disimpegno della loro speciale missione.

I prefetti, i commissari, gli impiegati ed i agenti locali di sanità marittima dovranno fornire agli ispettori tutte le informazioni, dichiarazioni e documenti dei quali fossero richiesti come dar loro visione di ogni registro relativo al servizio.

Art. 29. Agli impiegati ed individui di bassa forza della sanità marittima, che per disposizione della legge 11 agosto 1870, e del presente decreto dovessero essere posti in disponibilità per apprensione o riduzione dei ruoli, sarà applicata la legge 11 ottobre 1868, n. 1500, ed il relativo Regolamento approvato con Regio decreto del 23 detto mese ed anno, n. 1527.

Art. 30. È derogata ogni disposizione anteriore contraria a quella del presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Firenze addì 24 dicembre 1870.

VITTORIO EMANUELE II

G. LANZA.

TABELLA A

TABELLA di classificazione degli uffici di sanità marittima distribuiti lungo il litorale del Regno.

Provincia di Porto Maurizio.

1ª Classe: Porto Maurizio — Oneglia.

2ª Classe: Ventimiglia — Bordighera — San Remo — Diano Marina — Arma.

3ª Classe: Rapallo — Chiavari.

4ª Classe: Ospitaletti — Riva di Taggia — Santo Stefano al Mare — San Lorenzo — Cervo.

Provincia di Genova.

1ª Classe: Savona — Genova (Ufficio al Porto).

2ª Classe: Ufficio quarantenario al Molo Nuovo — Portofino — Sestri Levante — Spezia (Lazaretto Varignano) — Spezia (Ufficio di Porto) — Chiavari.

3ª Classe: Alasio — Ligo — Sinalmarina — Vado — Voltri — Camogli — Santa Margherita — Lavagna — Porto Vapere — Lerici — Varazze.

4ª Classe: Laigueglia — Pietra — Albenga — Cogoleto — Monterosso — Vernazza — Riomaggiore — Sturla — Albisola — Zoagli — Monieglia — Borghetto Santo Spirito — Cefalù — Noli — Spertofo — Arenzano — Sestri Ponente — Sampierdarena — Recco — Focorno — Pegli — Rapallo — Riva di Sestri — Levante — Fregene — Capraia.

5ª Classe: Fornaci — Galle — Pra — Bocca-dasse — Quinto — Bogliasco — Sori — Cornigliano — Deiva — Ranzano — Bonassola — Ameglia — Finale Pia — Quarto — Andora — Corniglia — Manarola.

Provincia di Massa.

1ª Classe: ...

2ª Classe: S. Giuseppe.

3ª Classe: Arzignano.

4ª Classe: ...

Provincia di Lucca.

1ª Classe: Viareggio.

2ª Classe: Forte dei Marmi.

3ª Classe: ...

4ª Classe: ...

Provincia di Pisa.

1ª Classe: ...

2ª Classe: Vada — San Vincenzo — Piombino.

3ª Classe: Rocca d'Arno — Torre Mozza — Castagneto.

4ª Classe: Castiglioncello — Baratti — Cecina.

Provincia di Livorno.

1ª Classe: Livorno (Ufficio del porto) — Livorno (Lazaretto S. Jacopo) — Portoferraio — Longone.

2ª Classe: Marina di Rio — Marina di Marciana — Campo.

3ª Classe: Pianosa (Isola) — Gorgona (Isola).

4ª Classe: Palmioli (Isola) — Procchio — Capo Castello.

Provincia di Grosseto.

1ª Classe: ...

2ª Classe: Follonica — Talamone — Porto Santo Stefano — Port'Ercole — Giglio (Isola).

3ª Classe: Castiglione della Pescaia — San Rocco — Salina.

4ª Classe: ...

Provincia di Roma.
1° Classe: Civitavecchia (Ufficio del porto) — Civitavecchia (Lazzaretto) — Fiumicino — Terracina — Porto d'Anzio.
2° Classe:.....
3° Classe: Badino.
4° Classe: Sant'Andrea — Astura — Fogliano — Palo — S. Severa — Marinella — Corneto — Montalto — Maccarese.

Provincia di Terra di Lavoro (Caserta).
1° Classe: Gaeta.
2° Classe: Formia — Ponza (Isola).
3° Classe: Sperlonga — Traetto — Mondragona.
4° Classe:.....

Provincia di Napoli.
1° Classe: Pozzuoli — Napoli (Ufficio di porto) — Napoli (Lazzaretto) — Castellammare — Portici — Procida (Isola).
2° Classe: Resina — Torre di Greco — Torre Annunziata — Sorrento — Capri (Isola) — Ischia (Isola).
3° Classe: Vico Equense — Piano — Massalunense — Forio — Casamicciola — Ventotene.
4° Classe: Baia.

Provincia di Principato Citeriore (Salerno).
1° Classe: Salerno — Amalfi.
2° Classe: Vietri.
3° Classe: Positano — Atrani — Maiori — Castellabate — Pisciotta — Palinuro — Camerata — Scario — Casalichio — Acciaroli — Pioppi — Agropoli — Minori — Sapri.
4° Classe: Fraiano — Concamarini — Ogliastro — Agnone — Ascea — Capitulo — Linfrichi — Policastro — Cetara — Vibonati.

Provincia di Basilicata (Potenza).
1° Classe:.....
2° Classe:.....
3° Classe: Maratea.
4° Classe: Montalbano.

Provincia di Calabria Citeriore (Cosenza).
1° Classe:.....
2° Classe: Paola — Rossano.
3° Classe: Scalea — Diamante — Cetraro — Fuscaldo — San Lucido — Cariati — Corigliano — Torre Cerchiaro — Trebisacce — A-mantea — Belvedere.
4° Classe: Amendolara — Roseto Capo Spulico.

Provincia di Calabria Ulteriore 1° (Reggio).
1° Classe: Reggio.
2° Classe: Gioia Tauro — Siderno.
3° Classe: Palmi — Bagnara — Scilla — Villa San Giovanni — Catona — Gallico — Melito — S. Ferdinando (Rosarno) — Bianco — Roccella Jonica — Monasterace — Cannitello.
4° Classe: Pellaro — Bova — Polizzi — Brancaleone — Gioiosa Jonica — Lazzaro (Motta) — Bova.

Provincia di Calabria Ulteriore 2° (Catanzaro).
1° Classe:.....
2° Classe: Pizzo — Catanzaro — Cotrone.
3° Classe: Tropea — Nicotera — Capo Rizzuto — Soverato.
4° Classe: Sant'Eufemia — Radolato — Cirò.

Provincia di Terra di Otranto (Lecce).
1° Classe: Taranto — Brindisi (Ufficio al porto) — Brindisi (Lazzaretto Forte a Mare) — Gallipoli.
2° Classe: Otranto.
3° Classe:.....
4° Classe: Aveltrana — Santa Sabina — Capo Santa Maria — Tricase — San Cataldo — Galabate — Villanova.

Provincia di Terra di Bari (Bari).
1° Classe: Bari.
2° Classe: Bisceglie — Trani — Molfetta — Monopoli — Mola.
3° Classe: Giovinazzo — Polignano a Mare.
4° Classe:.....

Provincia di Capitanata (Foggia).
1° Classe: Manfredonia.
2° Classe: Saline — Peschici — Rodi — Tremoli (Isola).
3° Classe: Viesti.
4° Classe: Vico — Lesina.

Provincia di Molise (Campobasso).
1° Classe:.....
2° Classe: Termoli.
3° Classe:.....
4° Classe:.....

Provincia di Abruzzo Citeriore (Chieti).
1° Classe: Pescara.
2° Classe: Scalo San Giovanni Fossacesia — S. Vito Chietino — Vasto — Ortona.
3° Classe:.....
4° Classe: Francavilla a Mare.

Provincia di Abruzzo Ulteriore 1° (Teramo).
1° Classe:.....
2° Classe: Silvi — Giulianova.
3° Classe: Martinsicuro.
4° Classe:.....

Provincia di Ascoli Piceno (Ascoli).
1° Classe:.....
2° Classe: San Benedetto del Tronto — Grottole — Cupra marittima — Porto S. Giorgio.
3° Classe: Pedaso.
4° Classe: Torre di Palme — Sant'Elpidio.

Provincia di Macerata.
1° Classe:.....
2° Classe:.....
3° Classe: Porto Civitanova — Porto Recanati.
4° Classe: Porto Potenza Picena.

Provincia di Ancona.
1° Classe: Ancona.
2° Classe: Sinigaglia.
3° Classe:.....
4° Classe: Umana — Falconara.

Provincia di Pesaro ed Urbino.
1° Classe:.....
2° Classe: Pesaro.
3° Classe: Fano.
4° Classe: Gubbio — Fiorenzuola.

Provincia di Forlì.
1° Classe: Rimini.
2° Classe: Cesenatico.
3° Classe:.....
4° Classe: Cattolica.

Provincia di Ravenna.
1° Classe: Porto Corsini.
2° Classe:.....
3° Classe: Cervia — Primaro.
4° Classe:.....

Provincia di Ferrara.
1° Classe:.....
2° Classe:.....
3° Classe: Magnavacca — Volano — Porto di Goro.
4° Classe:.....

Provincia di Rovigo.
1° Classe: Porto Tolle — Porto Levante.
2° Classe:.....
3° Classe:.....
4° Classe: Forcello di Gnocca.

Provincia di Udine.
1° Classe:.....
2° Classe:.....
3° Classe: Porto Nogaro — Porto Tagliamento — Porto Lignano.
4° Classe:.....

Provincia di Venezia.
1° Classe: Venezia (Ufficio centrale) — Venezia (Ufficio di Malamocco) — Venezia (Ufficio di porto) — Venezia (Lazzaretto di Poveglia) — Chioggia.
2° Classe:.....
3° Classe: Falconara.
4° Classe: Treporti — Calino.

Provincia di Cagliari.
1° Classe: Cagliari (Ufficio di porto) — Cagliari (Lazzaretto) — Carloforte — Sant'Antioco.
2° Classe: Bosa.

Provincia di Sassari.
1° Classe: Porto Torres — Maddalena (Isola).
2° Classe: Santa Teresa Gallura — Alghero — Terranova Pausania.
3° Classe: Castelsardo — Siniscola — Orosei.
4° Classe:.....

Provincia di Palermo.
1° Classe: Palermo (Ufficio del porto ed al Braccio del Molo) — Palermo (Lazzaretto).
2° Classe: Termini — Cefalù — Ustica (Isola).
3° Classe: Solanto — Trapani — Favarella — Isola delle Femmine.
4° Classe: Carini — Cala di Pozzillo — Ficarrizzi — Aspra — Trabia.

Provincia di Messina.
1° Classe: Messina (Ufficio al porto ed al faro) — Milazzo.
2° Classe: Lipari (Isola) — Stromboli (Isola) — Salina (Isola).
3° Classe: Santo Stefano Camastra — Santa Agata di Militello — Naso Capo d'Orlando — Brolo — Giardini — Patti.
4° Classe: Spadafora San Martino — Motta d'Afermo — Piraino — San Marco d'Alfonso — Gioiosa Mare — Fornari — Barcellona Pozzo di Gotto — Santa Teresa di Riva — Guidomandri — Itala — Ali — Rocca Lumera —

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Catania.
1° Classe: Catania.
2° Classe: Riposto.
3° Classe: Aci Reale.
4° Classe: Aci Castello.

Provincia di Siracusa.
1° Classe: Augusta — Siracusa.
2° Classe:.....
3° Classe: Brucoli — Avola — Noto — Mazzamuni — Pozzallo — Scoglitti — Scicli — Ragusa Spiegna — Mazzarini — Santa Croce.
4° Classe:.....

Provincia di Caltanissetta.
1° Classe:.....
2° Classe: Terranova.
3° Classe:.....
4° Classe:.....

Provincia di Girgenti.
1° Classe: Porto Empedocle.
2° Classe: Licata.
3° Classe: Palma — Sciacca — Portoscalo — Lampedusa (Isola) — Linosa (Isola).
4° Classe:.....

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Catania.
1° Classe: Catania.
2° Classe: Riposto.
3° Classe: Aci Reale.
4° Classe: Aci Castello.

Provincia di Siracusa.
1° Classe: Augusta — Siracusa.
2° Classe:.....
3° Classe: Brucoli — Avola — Noto — Mazzamuni — Pozzallo — Scoglitti — Scicli — Ragusa Spiegna — Mazzarini — Santa Croce.
4° Classe:.....

Provincia di Caltanissetta.
1° Classe:.....
2° Classe: Terranova.
3° Classe:.....
4° Classe:.....

Provincia di Girgenti.
1° Classe: Porto Empedocle.
2° Classe: Licata.
3° Classe: Palma — Sciacca — Portoscalo — Lampedusa (Isola) — Linosa (Isola).
4° Classe:.....

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Catania.
1° Classe: Catania.
2° Classe: Riposto.
3° Classe: Aci Reale.
4° Classe: Aci Castello.

Provincia di Siracusa.
1° Classe: Augusta — Siracusa.
2° Classe:.....
3° Classe: Brucoli — Avola — Noto — Mazzamuni — Pozzallo — Scoglitti — Scicli — Ragusa Spiegna — Mazzarini — Santa Croce.
4° Classe:.....

Provincia di Caltanissetta.
1° Classe:.....
2° Classe: Terranova.
3° Classe:.....
4° Classe:.....

Provincia di Girgenti.
1° Classe: Porto Empedocle.
2° Classe: Licata.
3° Classe: Palma — Sciacca — Portoscalo — Lampedusa (Isola) — Linosa (Isola).
4° Classe:.....

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

Provincia di Trapani.
1° Classe: Trapani — Marsala.
2° Classe: Castellammare del Golfo — Pantelleria (Isola) — Favignana (Isola).

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

PRODOTTO della tassa del decimo sui trasporti a grande velocità dal 1° gennaio al 30 settembre dell'anno 1870 in confronto con quello ottenuto per egual periodo di tempo nel 1869.

RETI O LINEE	TRASPORTI ORDINARI				TRASPORTI PER CONTO DEL GOVERNO				Totale generale
	VIAGGIATORI	BAGAGLI	MERCI	Totale	VIAGGIATORI	BAGAGLI	MERCI	Totale	
Società delle ferrovie dell'Alta Italia.									
Rete Piemontese (a)	867,808 90	37,649 88	161,114 58	1,066,573 36	20,396 63	504 30	2,444 98	23,345 91	1,092,919 27
Id. Lombarda	492,376 69	15,348 48	83,405 35	591,130 52	7,873 05	213 94	706 86	8,793 85	599,924 37
Id. Italo-Centrale	322,258 72	21,710 78	75,182 67	419,152 17	25,793 13	535 92	2,337 32	28,666 37	447,818 54
Id. Veneta Tirolese	352,509 87	19,327 30	47,741 50	419,578 67	11,467 91	359 39	461 67	12,288 97	431,867 64
Id. Toscana	142,878 92	6,180 95	18,785 80	167,845 67	5,144 85	156 33	507 74	5,808 92	173,654 59
Linea Voghera-Pavia-Brescia	31,099 97	1,518 07	7,981 28	40,599 32	1,689 78	101 08	283 06	2,056 92	42,656 24
Società delle Ferrovie Romane									
Società delle Ferrovie Meridionali.	588,502 45	30,532 05	68,389 35	687,423 85	29,004 07	1,710 01	12,293 13	37,007 21	724,431 06
Rete Adriatica	350,863 33	16,391 96	57,337 40	424,592 69	48,241 23	3,365 23	"	51,606 46	476,199 15
Rete Tirrena	184,991 74	5,509 88	13,415 19	203,916 81	14,276 75	1,184 95	"	15,431 70	219,348 51
Società delle Ferrovie Calabro-Sicule	97,449 10	3,444 88	7,459 71	108,352 69	3,795 66	67 42	49 86	3,912 94	112,265 63
Società della Ferrovia Torino-Ciriè	15,230 90	189 60	362 01	15,782 51	"	"	"	"	15,782 51
Società della Ferrovia del Moncenisio (Fell)	22,128 35	958 14	4,818 11	27,904 60	"	"	"	"	27,904 60
TOTALI	3,408,098 94	158,761 97	548,991 95	4,115,852 86	161,683 06	8,171 57	19,064 62	188,919 25	4,304,772 11
Prodotto dal 1° gennaio al 30 settembre 1869	3,508,478 95	149,803 44	466,072 85	3,824,355 24	301,359 88	14,137 58	142,788 66	(b) 458,286 12	(c) 4,282,641 36
Differenza	199,619 99	8,958 53	82,919 10	291,497 62	"	"	"	"	22,130 75
in più									
in meno	"	"	"	"	139,676 82	5,966 01	123,724 04	269,366 87	"

del due duchi poteva aprir largo campo alle considerazioni del chiarissimo nostro numismatico: perocché solo in due monete, il *Carlo* ed il *Filippo* (sottile l'una nel 1731; l'altra dieci anni dopo) rimane il nome, rispettivamente dei mentovati principi. Monete rare quella e questa: ma d'assai maggior valore del *Carlo* il *Filippo* (opera del francese Dabois) non battuto in gran copia per corso popolare, e di cui uscirono sei esemplari in oro, un dei quali è conservato nel Museo di Parma. Nondimeno il governo di Don Filippo non offrirebbe scarsa materia anche nell'argomento monetario, se, come narravasi, le Corti di Spagna e di Francia non avessero, per questa parte, frapposto ostacoli di disegni del duca e del ministro, del continuo lusinga a progresso in ogni ordine di cose. Ma ponzioni e conii si preparavano, e veggiamoci ancora nel predetto Museo: è noto esordio che il Du Tillot dava intenzione di battere una moneta nuova, comune alle due città, Parma e Piacenza, principali del ducato; finalmente, nel proposito delle idee di riforma e di lavoro nella zecca, il comm. Lopez dà contezza d'una scrittura, custodita nel nostro archivio governativo, nella quale è trattato siffatto argomento con viste di economia pratica, le quali dimostravano come allora a certi larghi divarimenti mancasse opportunità di esser messi ad effetto.

Il Segretario: PIETRO MARTINI.

Sabato passato, scrive il *San Remo* del 31 dicembre, svegliandosi, i nostri concittadini poterono vedere il pittoresco e straordinario spettacolo di un'ampia stesa di neve sui tetti delle case e sulle campagne. Essa si dilagò durante la giornata, ed essendovi succeduta una notte nevosa e piovigginosa, non soffersero notevole danno i timoni. — Ebbene invece dalla neve fortissimi non pochi comuni di Val di Nervia e di Val di Aosta, dove cadde in sì gran quantità da sfaccare col peso gli alberi d'olivo. Si parla di alcune campagne nel territorio di Dolcascqua, dove l'alberatura è pressoché interamente distrutta.

La *Gazzetta di Sivito* annuncia che il signor Teodoro Castelli, defunto in lotta, ora dimorava per commercio, ha legato all'ospitale di Sivito la somma di fr. 80,000.

Mori il 2 gennaio a Vienna nell'età di 76 anni il conte Francesco di Kuelstein, presidente della Camera dei Signori.

PROGRAMMI DI CONCORSO

DELLA SOCIETÀ PEDAGOGICA ITALIANA
per l'anno 1871.

La Società pedagogica italiana nell'intento di promuovere, mediante premi d'incoraggiamento, la pubblicazione di nuove opere educative, ha, nella generale adunanza, tenuta il 18 dicembre 1870, deliberato di porre a concorso per l'anno 1871 i seguenti temi:

I. Dell'onestà e del civile decoro.

Trattato di morale pratica ad uso del popolo.

(Premio, una medaglia d'oro).

L'opera che si desidera deve porre in tutta evidenza la nuova indole degli uffici morali e civili da osservarsi dal popolo italiano perchè si accosti al modello dell'uomo onesto e del cittadino esemplare.

II.

Milano antica descritta ed illustrata
ad uso del popolo.

(Premio, una medaglia d'oro).

Milano nuova va tutto di cancellando le storiche orme di Milano antica, le cui splendide tradizioni dovrebbero pure serbarsi nell'affettuosa memoria del nostro popolo. Un libro che ricordi questi monumenti storici, e sia illustrato da opportuni disegni, è vivamente desiderato dai nostri educatori.

La Società pedagogica offre non solo al miglior concorrente il premio di una medaglia d'oro, ma intende di aprire, a tempo opportuno, una speciale sottoscrizione per far eseguire a spese sociali una prima edizione illustrata dell'opera premiata da concedersi in dono all'autore dal quale viene conservata la proprietà letteraria.

III.

Il primo libro del bambino italiano.

(Premio, una medaglia d'argento).

Il libro che si desidera non deve confondersi col sillabario. Esso deve costituire la prima lettura che ogni buona madre di famiglia ed ogni educatrice avrebbe caro di offrire al bambino di sei anni, quando sappia leggere alcun poco, per indirizzarlo al nuovo tesoro della scienza prima.

IV.

Il nuovo canzoniere del popolo italiano.

(Premio, una medaglia d'argento).

In questo nuovo canzoniere si possono anche raccogliere poesie già conosciute, purché siano state scritte per il popolo e dettate in guisa da rendersi con facilità ritornelli meglio atte a porsi in musica per essere tramandate in canti popolari.

V.

Un nuovo viaggio sulle ferrovie italiane.

(Premio, una medaglia d'argento).

Le illustrazioni state sinora premiate ebbero spacialmente di mira i viaggi sulle ferrovie che percorrono l'Italia settentrionale e centrale. È vivo il desiderio che nuovi concorrenti si applichino ad illustrare i viaggi che ora possono farsi per ferrovie nell'Italia meridionale, nella Sicilia, e lungo il nuovo valico delle Alpi, testé aperto col monumentale traffico del Genio.

Condizioni del concorso.

Il termine prescritto per l'invio delle memorie al concorso si dichiara fissato al 31 dicembre 1871.

Pel temi ai quali vengono assegnati i premi delle medaglie d'oro, non si ricevono che scritti inediti ed anonimi. I manoscritti dovranno recare in fronte un'epigrafe da ripetersi su una scheda suggellata che conterrà il nome ed il domicilio dell'autore.

I concorrenti premiati conserveranno la proprietà letteraria delle opere state presentate al concorso. I manoscritti e le opere a stampa dovranno essere spedite franchi di porto alla presidenza della Società pedagogica, residente in Milano nel Regio Palazzo delle scienze ed arti in Brera.

Con apposito avviso verrà fatto conoscere il giorno in cui avrà luogo il conferimento solenne dei premi. Milano, dalla presidenza della Società pedagogica italiana il 28 dicembre 1870.

Il Presidente
G. SACCI.

DIARIO

Le notizie di guerra recateci dai giornali di Bordeaux e di Lione, giunti coll'ultimo corriere, sono d'importanza soltanto secondaria.

L'*Indépendance Belge* contiene, sul bombardamento dei forti di Parigi, le seguenti considerazioni: « Le batterie tedesche hanno, nei giorni 31 dicembre e 1° gennaio, continuato il loro fuoco contro i forti di Rosny, di Noisy e di Nogent. A detta dei telegrammi te-

deschi i forti medesimi avevano cessato di rispondere. Devesi da ciò concludere che le artiglierie francesi, ad eccezione di alcuni pezzi fusi recentemente, e del cui lungo tiro parlarono le corrispondenze dei fogli inglesi, sono inferiori per potenza alle artiglierie tedesche? In questo caso i partigiani del bombardamento nel campo prussiano, avrebbero avuto ragione contro i loro oppositori, i quali temevano che i combattimenti di artiglieria potessero volgere alla peggio per i Tedeschi. Tuttavia non bisogna affrettarsi soverchiamente a trarre conclusioni da un fatto il quale può non avere che una importanza secondaria e spiegarsi con riguardo a modificazioni nel piano di difesa di Parigi. Perché, ad onta che il bombardamento abbia fatto le sue prime prove, continuano ad esserci ancora anche al quartiere generale di Versailles degli scrittori, i quali hanno una fiducia assai limitata nella sua efficacia. »

In una corrispondenza da Colonia al *Journal de Liège* si legge che la notizia data dalla *Gazzetta di Augusta* intorno ad una cospirazione dei prigionieri francesi che sono integrati a Magenza, a Coblenza e a Colonia affine di sollevarsi e di evadere, aveva un fondamento di verità. Appena l'annuncio del fatto giunse in Coblenza, a Colonia furono prese tutte le disposizioni per rendere la sollevazione impossibile. Furono raddoppiati i posti di sorveglianza e messi in batteria vari pezzi di cannone. Le truppe furono consegnate. Si eseguirono perquisizioni che fecero scoprire una quantità grande di revolver e di pugnali. Il corrispondente del foglio belga dice che da buona fonte gli venne assicurato essere stato un ufficiale francese che svelò la trama allo scopo di impedire un inutile massacro.

Sembra che la sollevazione generale dovesse avvenire la vigilia di Natale. Agenti segreti avevano trasmesso le parole d'ordine. Moltissimi ufficiali francesi vennero arrestati e sono stati diretti subito verso la Prussia orientale per esservi rinchiusi nella fortezza di Caudenz. Gli ufficiali francesi prigionieri a Colonia dovevano venire internati a Glatz nella Slesia.

La *Provinzial Correspondenz* di Berlino, nel suo foglio del 4 gennaio, pubblica il testo del dispaccio indirizzato dal conte Beust, Cancelliere dell'Impero austro-ungarico, al conte Wimpffen, rappresentante diplomatico dell'Austria a Berlino, in risposta alla nota prussiana del 14 dicembre 1870.

Il dispaccio del conte Beust porta la data del 26 dicembre. Comincia col ricordare il precedente dispaccio austriaco del 5 dicembre, scritto dopo le prime dichiarazioni dell'ambasciatore prussiano a Vienna, generale Schweinitz, e in cui erano svolti i principi generali che al ministro austriaco parevano più opportuni e precisi per la comune linea di condotta; nei quali principi ora è confermato dallo stesso documento prussiano.

E, siccome il cancelliere della Confederazione germanica del Nord, nel suo dispaccio, aveva accennato alla pace di Praga, il conte Beust, a questo proposito si esprime nei termini seguenti: « Può senza dubbio dirsi il medesimo rispetto a un punto in cui, almeno apparentemente, la nostra opinione non è perfettamente d'accordo con quella del regio governo prussiano. Nel mio dispaccio del 5 dicembre non ho potuto a meno di accennare quanto, a nostro avviso, sarebbe a desiderarsi che, nell'occasione del presente scambio di opinioni colla Prussia e, avuto riguardo al fine che ambedue ci proponiamo, potessimo essere dispensati dall'impegnarci in una discussione sul trattato di Praga. Il reale governo prussiano ha creduto, nella sua comunicazione del 14 di questo mese, ha creduto bene di toccare questa questione, e, quantunque per noi si riconosca il sentimento amichevole con cui venne fatta menzione del trattato di Praga, ciò non di meno è parer nostro, che meglio convenga di non intraprendere ora alcuna spiegazione sui punti di rannodamento ch'esso offre, e meglio sia che ciascuno di noi persista nella propria opinione, importando ad ambedue le parti lo evitare una discussione su questo argomento. Di fatto, non sono interpretazioni di forma né pretese di diritti materiali quelle che noi riteniamo in questo momento come opportune all'oggetto della discussione. La nostra opinione inclina piuttosto a scorgere nella unificazione della Germania sotto la direzione della Prussia un fatto d'importanza storica, un fatto di primo ordine nel moderno svolgimento dell'Europa, ed a prendere quindi una decisione sui rapporti che devono avviarsi e consolidarsi fra la monarchia Austro-Ungarica e la nuova istituzione politica formata sui nostri confini. »

Quindi il conte Beust dichiara che anche nell'Austria-Ungheria si desidera generalmente e sinceramente di coltivare i migliori rapporti d'amicizia col nuovo Stato che ora si va compiendo; quindi soggiunge: « Questo desiderio ha la sua radice nel fermo convincimento che un apprezzamento imparziale dei bisogni scambievoli non farà che esercitare la più efficace e benefica influenza su ambedue gli Stati, e unirli in pace e in una solerte cooperazione nelle questioni presenti e avvenire. A questo riguardo, il regio governo prussiano non ha fatto che prevenire l'espressione dei nostri propri sentimenti, quando ricorda il nostro comune passato e manifesta la speranza che la Germania e l'Austria-Ungheria si guarderanno con reciproca benevolenza, e si porgeranno la mano nel promuovere il benessere e la prosperità dei due paesi. Non è senza una giustificata fiducia che noi, appunto in questo momento di così promettenti aspettative, vediamo aperto un campo fecondo, un campo in cui la comunione della volontà e dell'azione può divenire un pegno di permanente concordia per ambedue gli Stati, e, per l'Europa una garanzia di pace durevole. »

Il dispaccio conclude con dire che questi sentimenti dell'Austria-Ungheria, sono partecipati anche dall'imperatore il quale, nutrendo le più vive simpatie per gli ulteriori progressi del popolo germanico, a cui la sua dinastia è strettamente collegata da grandi e secolari storiche rimembranze, augura ogni bene al nuovo Stato, con cui ha tante affinità di tradizioni storiche, di lingua, di costumi e di leggi.

La soprammentovata *Provinzial Correspondenz*, dopo di avere riprodotto il dispaccio austriaco, soggiunge: « Non è mestieri aggiungere che la nazione germanica, non meno che i governi d'Allemagna, apprezzeranno con gioia i generosi sentimenti dell'imperatore. »

Lo stesso giornale dice che quanto prima verrà convocato il Parlamento germanico. Il governo prussiano ha di già preparato quanto occorre per le elezioni.

Al dire dei corrispondenti di giornali autorevoli la questione del Mar Nero viene considerata a Costantinopoli come già definita e perchè la Russia e la Turchia si sieno messe d'accordo intorno alle modificazioni da introdursi nel trattato di Parigi o sia perchè il governo ottomano si lusinga che le potenze quando si occuperanno di questo argomento impiegheranno ogni diligenza allo scopo di prevenire ogni futuro conflitto. La Porta, dicono i corrispondenti, sembra tanto più soddisfatta della piega di questa faccenda che in principio pareva così pericolosa in quanto che nelle provincie slave dell'impero essa aveva provocata una effervescenza molto sensibile e che a Costantinopoli si aveva una grande premura di calmare.

Un altro annuncio che aveva prodotta a Costantinopoli della inquietudine era stato quello della grave differenza che si diceva insorta fra la Rumenia e l'impero austro-ungarico a causa del trattato di estradizione ora spirato e che il gabinetto di Bukarest si sarebbe rifiutato di più rinnovare. Ma anche questo annunzio fu smentito ed anche da questo punto di vista le apprensioni sono scomparse.

Il governo turco ha ricevute buone notizie da Hedjaz. Le truppe della guarnigione con alcuni rinforzi giunti rapidamente sopra luogo tengono in rispetto i ribelli aspettando che la spedizione partita da Costantinopoli giunga e dia mano a compiere l'opera di repressione. Dal canto suo il viceré d'Egitto ha messo per questo fine agli ordini del Sultano le sue forze disponibili.

A soccorso dei danneggiati dall'inondazione del Tevere, in Roma: La Deputazione provinciale di Aquila, dolente di non poter offrire maggior somma, votò lire 800.

La stessa Deputazione inviò un indirizzo di devozione ed omaggio a S. M. il Re « che accorre più volentieri alle sventure che alle feste di Roma ».

La Deputazione provinciale di Vicenza votò per danneggiati di Roma lire 1000.

MINISTERO DELL'INTERNO.

Le Società Peirano, Rubattino e Florio hanno accordato sui battelli a vapore, che fanno il servizio postale nel Mediterraneo e nell'Adriatico, le stesse facilitazioni del 750/0 ammesse dalle Società ferroviarie in favore degli elettori dei collegii, di cui nel numero di ieri di questa *Gazzetta Ufficiale*.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

La *Gazzetta di Carlsruhe* pubblica un rapporto del generale Gluemer, in data di Vesoul, 30 dicembre, sullo sgombero di Digione.

La sua divisione parti da Digione il 27 e arrivò il 29 colla 1^a e colla 2^a brigata d'infanteria, coll'artiglieria e colla cavalleria nei dintorni di Vesoul, mentre la terza brigata d'infanteria, con due squadroni ed una batteria occupa ancora presso Gray ed Arc il passaggio sulla Sona.

La Camera dei deputati approvò il credito militare domandato dal Governo.

Costantinopoli, 5. I giornali dicono che la questione della Rumenia è terminata. Il principe Carlo dichiarò alla Porta che egli non ha alcuna intenzione di sottrarsi agli obblighi imposti dai trattati.

Le ultime notizie di Parigi dicono che Giulio Favre attendeva sempre di ricevere l'invito dell'Inghilterra per assistere alla Conferenza.

Versailles, 5. (Ufficiale). — Le batterie erette contro la fronte sud di Parigi, e il cui armamento non fu inquietato dal nemico, bombardarono oggi i forti di Issy, Vanvres, Montrouge, le trincee di Villejuif, Point-du-jour e le cannoniere.

Nello stesso tempo continuò nelle fronti nord ed est un bombardamento vigoroso, in parte con batterie nuovamente erette.

Il successo è assai favorevole, malgrado una folta nebbia.

Le nostre perdite ascendono a 4 soldati uccisi, 4 ufficiali e 11 soldati feriti.

Carlsruhe, 6. Un dispaccio del generale Gluemer, in data di Vesoul 5, dice che il nemico, forte di 40,000 uomini, trovavasi presso Riox, sulla strada Vesoul Besanzone.

Una ricognizione nemica presso Vellefaux, al nord di Riox, fu respinta vittoriosamente. Le perdite del nemico sono sconosciute; lasciò un ufficiale e 34 soldati prigionieri. Le nostre perdite sono leggerissime.

In seguito ad un colpo di mano, la fortezza di Rocroi ha capitolato.

Marsiglia, 5. Rendita francese 52 50 51 — Rendita italiana 55 80 55 60 Prestito Nazionale 423 75 423 75 Spagnuolo — 30 1/2 Romane 130 50 130 25 Ottomane 1863 286 — 250 — Lombardi — 224 — Austriache 765 — — — Egiziano 1866 — — — Tunisino 1863 — — —

Berlino, 5. Austriache 207 3/4 207 3/4 Lombardi 98 3/4 99 7/8 Mobiliare 134 3/4 135 1/2 Rendita italiana 55 — 55 — Tabacchi 87 1/2 88 —

Versailles, 5. Il generale Benteim, che disperse il nemico sulla riva sinistra della Senna, s'impadronì, inseguendolo ieri ed oggi, di 4 cannoni e di 3 bandiere, facendo 600 prigionieri.

L'armata di Faidherbe, battuta nuovamente presso Bapaume, si ritirò sopra Arras e Douai.

Berlino, 6. Un decreto del ministro della guerra ordina d'internare a Königberg tutti gli ufficiali prigionieri del corpo di Garibaldi. Gli ufficiali francesi garibaldini godranno dei vantaggi concessi agli altri ufficiali, mentre che gli ufficiali delle altre nazionalità saranno custoditi rigorosamente nelle caserme.

Bordeaux, 6. Il governo tolse il blocco dei porti della Manica per quanto riguarda il commercio del carbone.

Fu ordinata un'inchiesta sui fatti relativi all'occupazione di Rouen.

Basilea, 5.

Si ha da Belfort, in data del 2, che il bombardamento continua senza recare gravi danni alla città. 10 case rimasero bruciate, ma le fortificazioni sono intatte. La situazione morale e materiale è eccellente. I viveri basteranno per oltre 3 mesi.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 6 gennaio 1871, ore 1 pom. Il cielo è nuvoloso nell'Italia superiore e media dove il barometro è abbassato; è piovoso in molti paesi del sud, dove il barometro è un poco alzato. Mare grosso a San Teodoro; agitato a Cagliari; mosso in quasi tutte le stazioni del Mediterraneo. Cielo temporale; mare tempestoso ed uragano a Portotorres. Venti forti del 4° quadrante in molti luoghi della Penisola.

È probabile che i venti dominanti rendano agitato il Mediterraneo inferiore: il tempo non mostra alcuna tendenza a rimettersi al bello.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze
Nel giorno 6 gennaio 1871.

	O R E		
	9 antea.	3 pom.	9 sera.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	750,5	751,8	754,5
Termometro centi- grado	2,0	5,0	3,5
Umidità relativa . .	60,0	50,0	50,0
Stato del cielo . . .	sereno e nuvoli NE	sereno e nuvoli N forte	sereno e nuvoli NE forte
Vento { direzione . . { forza	quasi for.	forte	forte
Temperatura massima	+ 4,5		
Temperatura minima	+ 1,0		
Minima nella notte del 7 gennaio	+ 1,0		

Spettacoli d'oggi.

TEATRO NICCOLINI, 7 1/2. — La drammatica Compagnia diretta da A. Morelli rappresenta: *Le nostre allate — Il formoso e la cucitrice.*

TEATRO NUOVO, ore 8 — La drammatica Compagnia diretta da E. Rossi rappresenta: *Il tabarro di Giuseppe — Le memorie del diavolo.*

TEATRO NAZIONALE, 7 1/2. — La drammatica Compagnia di G. Monti e G. Mori rappresenta: *I due sergenti.*

ARENA NAZIONALE, ore 8 — Rappresentazione della Compagnia equestre diretta dal signor Achille Ciotti con nuovi e variati esercizi.

FRA KENRICO, *giornale*

TIPOGRAFIA EREDI BOTTA

FIRENZE, via del Castellaccio 8 TORINO, via Corta d'Appello numero 12.

ANNO IV

NUOVO

GIORNALE ILLUSTRATO UNIVERSALE

ELEGANTE ALBUM

DI AMENA LETTERATURA, DI UTILI COGNIZIONI
E DI MAGNIFICI DISEGNI
SCIARADE | LOGOGRIFI | REBUS

Otto pagine formate massime ogni domenica
Quattro pagine di supplemento ogni quindici giorni

PREZZO D'ASSOCIAZIONE

ANNO L. 12 — SESTANTE L. 6 — TRACESANTE L. 8

Un numero 25 centesimi

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 7 gennaio 1871)														
VALORI			VALORI RENDITA	CONTANTI		PER CORRISPONDENTI		PER ROMA		Rendita				
				L	D	L	D	L	D					
Rendita italiana 5 0/0	1 gen. 1871	»	57 27	57 17	57 35	57 30	—	—	—	—				
Detta 5 0/0	1 aprile 1870	»	—	—	80	79 75	—	—	—	35 10				
Imprerito Nazionale 5 0/0	1 ottob. 1870	»	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obbligaz. sui beni eccles. 5 0/0	id.	»	78 35	78 25	—	—	—	—	—	—				
Az. Regia cont. Tab. (carta)	1 gen. 1871	500	—	—	690	689	—	—	—	—				
Obbl. 6 0/0 R. cont. T. 1868 a. di 27	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	460				
Imprerito Ferriere 5 0/0	id.	840	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obbligaz. del Tesoro 1849 5 0/0	id.	840	—	—	—	—	—	—	—	—				
Azioni della Banca Naz. Toscana	1 gen. 1870	1000	—	—	1412	1405	—	—	—	—				
Nuovi certif. delle suddette	id.	1000	—	—	—	—	—	—	—	2400				
Detta Banca Naz. Regno d'Italia	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Banca Toscana di cred. per l'ind. ed	id.	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Il commercio	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Banca di Credito Italiano	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Azioni del Credito Mobil. Ital.	1 luglio 1870	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Azioni della SS. FF. Romane	1 ottob. 1865	500	—	—	—	—	—	—	—	70				
Detta con prelaz. per 5 0/0 (Anti- che Centrali Toscane)	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obbl. 5 0/0 delle SS. FF. Rom.	1 gen. 1871	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Azioni delle ant. SS. FF. Livor.	id.	430	—	—	—	—	—	—	—	204				
Obbl. 5 0/0 delle suddette	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	164				
Detta 5 0/0	id.	430	—	—	—	—	—	—	—	—				
Detta 5 0/0 ant. SS. FF. Mar.	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Azioni SS. FF. Meridionali	id.	500	—	—	328 50	328 25	—	—	—	—				
Buoni Meridionali 5 0/0 (carta)	id.	500	434	430	—	—	—	—	—	—				
Obbl. 5 0/0 delle dette	1 aprile 1870	500	—	173 50	—	—	—	—	—	—				
Obbl. dem. 5 0/0 in serie compl.	id.	505	—	—	—	—	—	—	—	450				
Detta in serie non complete	id.	505	—	—	—	—	—	—	—	—				
Detta in serie di una e due	id.	505	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obbl. SS. FF. Vittorio Emanuele	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Impr. comunale 5 0/0 1 ^a emiss.	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Detta 2 ^a emissione	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Nuovo impr. della città di Firenze	1 aprile 1870	250	—	—	—	—	—	—	—	—				
Prestit. a premi città di Venezia	id.	500	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obbl. Cred. fond. Monte de' Paschi	id.	30	—	—	—	—	—	—	—	—				
5 0/0 italiano in piccoli pezzi	1 gen. 1871	»	—	—	—	—	—	—	—	58				
5 0/0 idem	1 aprile 1870	»	—	—	—	—	—	—	—	86				
Imprerito Naz. piccoli pezzi	id.	»	—	—	—	—	—	—	—	81				
Obbl. ecclesiast. in piccoli pezzi	id.	»	—	—	—	—	—	—	—	79				
CAMBI		Giorni	L	D	CAMBI		Giorni	L	D	CAMBI		Giorni	L	D
Livorno	80	8			Venezia eff. gar.	30				Londra . . . a vista	26 30	26 28		
Detto	60	—			Trieste	30				Detto	30	—		
Detto	30	—			Detto	30				Detto	26 32	26 30		
Roma	80	—			Vienna	30				Parigi . . . a vista	—	—		
Bologna	30	—			Detto	30				Detto	30	—		
Ancona	30	—			Detto	30				Detto	30	—		
Napoli	30	—			Augusta	30				Lione . . . a vista	—	—		
Milano	30	—			Detto	30				Detto	30	—		
Genova	30	—			Francoforte	30				Marsiglia . . . a vista	—	—		
Torino	30	—			Amsterdam	30				Napoleoni d'oro	21 05	21 03		
					Amburgo	30				Scarto Banca 5 0/0.	—	—		
Premi fatti: s. p. 0/0: 57 30 f. c. — Az. Regia Tab. 689, 690 f. c. — Az. Banca Naz. Tosc. 1405 f. c. — Obbl. 3 0/0 SS. FF. Mer. 173 50 cont.														
Il Sindaco: A. Martelli														

